

ИНФОРМАЦИЯ
о положительной практике
контрольно-надзорной деятельности
Госпромнадзора за 2020 год

В 2020 году Госпромнадзору пришлось работать в особых условиях, связанных с эпидемией коронавирусной инфекции. Принятие на уровне Правительства мер по противодействию ее распространения потребовало, в свою очередь, корректировки планов в сторону минимизации проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях снижения нагрузки на субъекты хозяйствования. Для уменьшения риска здоровью работников Госпромнадзора было признано целесообразным также минимизировать служебные контакты инспекторского состава и экспертов во внешней среде.

Вынужденный сбой рабочего ритма повлек сокращение, в сравнении с 2019 годом, количества выборочных проверок – почти в 4 раза (*502 до 131*) и мониторингов – почти на треть (*с 141 до 103*).

Уменьшилось число выступлений в трудовых коллективах на 3,4% (*5484 против 5676*), проведенных семинаров, «круглых столов», лекций – в 1,7 раза (*со 134 до 79*).

Сложившаяся ситуация потребовала поиска и внедрения других форм и методов работы. При этом основные усилия инспекторского состава Госпромнадзора были направлены на проведение мероприятий технического (технологического, поверочного) характера (далее МТХ). Так, областными и Минским городским управлениями Госпромнадзора осуществлены МТХ в отношении более чем 20 тыс. потенциально опасных объектов (далее – ПОО) (субъекты промышленной безопасности) и 1089 ПОО (субъекты перевозки опасных грузов).

В 2020 году по сравнению с 2019 годом ощутимо (*на 20%, 8386 против 6987*) увеличено количество направленных различным адресатам информационных материалов о состоянии промышленной безопасности, перевозки опасных грузов. Специалисты Госпромнадзора подготовили и опубликовали в средствах массовой информации 2717 (*2218*) актуальных материалов по вопросам промышленной безопасности, перевозки опасных грузов.

В рамках осуществления надзорно-профилактических мероприятий проверены 206 (184) площадок строительства с применением грузоподъемных кранов. В целях упорядочения работы, недопущения нарушений требований промышленной безопасности Госпромнадзором разработан и совместно с Министерством архитектуры и строительства реализуется План совместных мероприятий по обеспечению безопасной

эксплуатации грузоподъемного оборудования на строительных площадках на период с сентября 2020 года по январь 2025 года.

Особое значение придавалось реализации государственной программы «Комфортное жилье и благоприятная среда» на 2016-2020 годы (утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь), предусматривающей приведение в соответствие техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность лифтов» замену и модернизацию 11 298 единиц лифтового оборудования в жилищном фонде. Выполнение данной программы обусловило почти двукратное (с 36,3% в 2016 году до 6,9% в 2020) снижение общего количества лифтов, отработавших назначенный срок службы.

Обеспечивался контроль за выполнением планов и инвестпрограмм технического перевооружения производств в ОАО «Нафтан» и ОАО «Мозырский НПЗ», объектов строительства по проекту «Организация высокотехнологичного агропромышленного производства полного цикла на 2016-2032 годы» ЗАО «Белорусская национальная биотехнологическая корпорация» и на других объектах строительства.

Все сезонные мероприятия (*контроль за ходом прохождения источниками теплоснабжения осенне-зимнего периода, контрольно-профилактические мероприятия в отношении ПОО, эксплуатируемых в летних оздоровительных лагерях, в период уборки урожая*), а также надзор за состоянием промышленной безопасности при сооружении *Белорусской АЭС*) осуществлялись в плановом порядке.

С целью дальнейшей оптимизации методов и форм профилактики аварий и инцидентов и с учетом сложившейся практики применения законодательства:

разработан и принят Закон Республики Беларусь от 10 декабря 2020 г. № 66-З «Об изменении законов по вопросам перевозки опасных грузов и промышленной безопасности» (*основные новшества: установление полномочий государственных органов на осуществление управления деятельностью подчиненных организаций, корректировка сфер и конкретизация форм государственного надзора, осуществляемого Госпромнадзором*). Закон вступает в силу с 16 июня 2021 г.;

разработан и принят (*Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2020 г. № 121*) технический регламент Евразийского экономического союза «О требованиях к магистральным трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов»;

разработана концепция проекта Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «О магистральном трубопроводном транспорте».

В целом, осуществление комплекса регулирующих, надзорных, профилактических и предупредительных мер в области промышленной безопасности, перевозки опасных грузов позволило сдержать в 2020 году факторы, влияющие на риск возникновения чрезвычайных ситуаций, в том числе исключить возникновение аварий на поднадзорных объектах (*в 2019 году учтено 2 случая*), уменьшить – количество зарегистрированных инцидентов (*с 36 в 2019 году до 27 – в 2020*). Помимо этого, на поднадзорных объектах не зарегистрировано несчастных случаев (*3 – в 2019 году*).